

Regionale Ansätze zum Klimaschutz

Regional approaches to climate protection

I. Verband Region Stuttgart

Mit seiner direkt von den Bürgerinnen und Bürgern gewählten Regionalversammlung ist der Verband Region Stuttgart die regionale politische Ebene der Region Stuttgart. Zur Region Stuttgart gehören die Landeshauptstadt Stuttgart sowie 178 Städte und Gemeinden in den fünf umliegenden Landkreisen. Auf nur 10% der Fläche Baden-Württembergs lebt knapp ein Viertel der Landesbevölkerung, die 30% der Bruttowertschöpfung erwirtschaftet. Die Region Stuttgart ist der Kern der Europäischen Metropolregion Stuttgart.

Mit ihren Arbeitsschwerpunkten in den Bereichen Regionalplanung, regionaler Nahverkehr, Landschaftsplanung sowie Tourismus- und Wirtschaftsförderung setzt sich der Verband Region Stuttgart dafür ein, die Region Stuttgart im weltweiten Wettbewerb der Standorte erfolgreich zu positionieren. Ziel ist es, die wirtschaftsstarke Region Stuttgart sowohl ökologisch als auch ökonomisch vernünftig zu entwickeln, um deren Attraktivität als Arbeits- und Lebensraum für die 2,66 Millionen Einwohner zu erhalten. In einer der am dichtest besiedelten Regionen Deutschlands werden regionale Lösungen als Antwort auf die Megatrends wie Globalisierung, Demografische Entwicklung und Klimawandel gefunden. Dabei gilt es, die Potenziale der Region, unabhängig von Verwaltungsgrenzen, zu erschließen. Denn die Menschen gestalten ihren Alltag regional, das heißt über Gemeinde- und Kreisgrenzen hinweg.

II. Zur Bedeutung von Regional Governance als Beitrag zum Klimaschutz

Regionen als dynamische Kristallisationspunkte

Metropolregionen wie Stuttgart sind Motoren der gesellschaftlichen, wirtschaftlichen, sozialen und kulturellen Entwicklung. Nicht zuletzt mit dem Lissabon-Ziel wurde die besondere Bedeutung der Regionen für die Innovations- und Wettbewerbsfähigkeit Europas betont. Ebenso wie in wirtschaftlicher oder verkehrlicher Hinsicht müssen die dynamischen Verdichtungsräume ihre Verantwortung für den Klimaschutz übernehmen. Im Mittelpunkt der Klimaschutz-Diskussion steht die Emission der sogenannten Treibhausgase. Einfluss auf das Klima haben weiterhin die Ausbeutung der natürlichen Ressourcen, die Entwaldung, die wachsende Urbanisierung sowie Änderung der Landnutzung. Auch wenn der Einfluss der Region Stuttgart auf das Weltklima relativ gering ist, kann sie mit ihren Verkehrs- und Planungsaufgaben aktiv werden und Vorbild für einen

I. Verband Region Stuttgart

With its Regional Assembly directly elected by the population, the "Verband Region Stuttgart" is the regional political level in the Stuttgart Region. The Stuttgart Region includes the state capital Stuttgart together with 178 towns and municipalities in the five surrounding counties. Nearly a quarter of Baden-Württemberg's population generates 30% of the gross value added, on just one tenth of the surface area of this federal state. The Stuttgart Region is the core of the European Metropolitan Region of Stuttgart.

Focusing primarily on the tasks of regional planning, regional public transport, landscape planning and business development and tourism marketing, the Verband Region Stuttgart is committed to giving the Greater Stuttgart Region a successful positioning in the global competition of locations. The aim is for the economically strong Stuttgart Region to undergo sensible ecological and economic development in order to sustain its appeal as somewhere to live and work for the 2.66 million inhabitants. One of Germany's most densely populated regions sees regional solutions as the answer to mega trends such as globalisation, demographic development and climate change. The aim is to tap the region's potential, regardless of administrative boundaries, because people organise their everyday lives on a regional scale, over and beyond the boundaries of municipalities and counties.

II. The role of regional governance as a contribution to climate protection

Regions as dynamic crystallisation points

Metropolitan regions such as Stuttgart are the motors of social, economic and cultural development. The special importance of the regions for Europe's innovative power and competitiveness has been underlined among others with the Lisbon objectives. The dynamic conurbation areas must assume their special responsibility not only in terms of business or traffic and transport development but also for climate protection. The climate protection debate focuses on the emission of greenhouse gases. The climate is also affected by the exploitation of natural resources, deforestation, growing urbanisation and changes in land use. Even though the Stuttgart Region only has a minor influence on the world climate, it can take an active role with its transport and planning tasks and be a role model in protecting the environment. Regional business development

schonenden Umgang mit der Umwelt sein. Die regionale Wirtschaftsförderung kann einen Beitrag zur Entwicklung einer zukunftsorientierten, energieeffizienten Region leisten.

Regionalplanung und Klimawandel

1. Regionalplan 2020: ein Baustein zum Klimaschutz

Der Verband Region Stuttgart setzt sich vehement und erfolgreich für einen sparsamen Umgang mit Flächen ein. Im neuen Regionalplan 2020 soll die nachhaltige Entwicklung gesichert werden:

„Sicherung einer nachhaltigen Entwicklung. Für die Region ist eine nachhaltige und Ressourcen schonende Raumentwicklung

can make a contribution to developing a future-oriented energetically efficient region.

Regional planning and climate change

1. Regional Plan 2020: one module for climate protection

The Verband Region Stuttgart takes a vehement, successful role in promoting an economic use of land. Sustainable development is to be secured in the new Regional Plan 2020:

“Safeguarding sustainable development. The Region shall aim in particular at sustainable land development while protecting natural resources, in view of the high rate of concentration.” (cf. Principle 1.2.2 in the Draft Regional Plan 2020).



angesichts der hohen Verdichtung in besonderem Maße anzustreben“ (vgl. Grundsatz 1.2.2 im Regionalplanentwurf 2020).

Die Sicherung der natürlichen Lebensgrundlagen ist für jede Region von größter Bedeutung. Für die Region Stuttgart gehören dazu die Sicherung der Versorgungs- und Erwerbsgrundlagen ebenso wie der nachhaltige Schutz von Frei- und Erholungsräumen, für das Klima relevante Korridore und ein Biotopverbundsystem.

Berücksichtigt werden soll im neuen Regionalplan die globale Veränderung der Witterungs- und Klimaverhältnisse, die zunehmend Auswirkungen auf die Bodennutzungen innerhalb der Region haben werden. Die Gefahrenvorsorge vor Hochwasser-, Starkwetter- und anderen Sonderereignissen gewinnt daher an Bedeutung. Die Nutzungen in hochwassergefährdeten Bereichen sind deshalb auf die vorhandenen Nutzungen zu beschränken.

An zwei wichtigen Stellen kann der Regionalplan zur CO₂-Minderung beitragen:

- Durch eine Siedlungsentwicklung, die Mobilität mit weniger CO₂-Ausstoß ermöglicht
- Durch die Steuerung des Flächenverbrauchs

Mit der Ausweisung von Wohn- und Gewerbeschwerpunkten im Regionalplan reduziert sich der Flächenverbrauch, und die Siedlungsentwicklung konzentriert sich entlang der Schienenwege. Als Grundsatz gilt: Innen- vor Außenentwicklung. Damit und mit der verbindlichen Sicherung von Grünzügen und Grünzäsuren kann der Verband Region Stuttgart verhindern, dass sich ein 90 Kilometer langes Siedlungsband durch die Region zieht.

Über den Regionalplan steuert die Region Stuttgart darüber hinaus die Versorgung mit regenerativer Energie und die Steigerung der Energieeffizienz. Standorte für die Nutzung der Windenergie sind ausgewiesen, die Potenziale der Geothermie und der Wasserkraft sind zu nutzen. Hinsichtlich der Nutzung der Biomasse wird eine behutsame Entwicklung auch unter Berücksichtigung des Freiraums angestrebt.

2. Klimauntersuchungen

Nach dem IPCC-Report ist die globale Erwärmung unserer Atmosphäre unbestreitbar. Sie schreitet immer schneller voran. Die wissenschaftliche Prognose der UNO bestätigt, was seit Jahren festzustellen ist. Seit 1850 gibt es Messungen des weltweiten Temperaturdurchschnitts. 11 der 12 Jahre von 1995 bis 2006 zählen zu den wärmsten 12 Jahren seit Beginn der Messungen.

Safeguarding the natural basic resources is of crucial importance for every region. For Stuttgart Region, this includes safeguarding the resources for supply and demand as well as sustainable protection of open spaces and recreation areas, climatically relevant corridors and a biotope network system.

The new regional plan shall take account of global changes in weather and climatic conditions, which will have an increasing impact on land use within the region. This gives increasing importance to taking precautions against floods, extreme weather conditions and other extraordinary events. Uses made of flood-risk areas are therefore to be limited to the existing uses.

The Regional Plan can contribute to CO₂ reductions in two ways:

- By the development of settlement areas which permit mobility with less CO₂ emissions
- By effectively managing land take

The focal residential and business settlement areas featured in the Regional Plan reduce land take and concentrate developments along railway routes. As a basic rule, brownfield development takes priority over greenfield development. Together with mandatory safeguarding of green spaces, the Verband Region Stuttgart can prevent the development of a built-up belt covering 90 kilometres through the region.

With the Regional Plan, the Stuttgart Region also controls supplies of regenerative energy and the increase in energetic efficiency. It stipulates sites for using wind energy, and the potentials offered by geothermic energy as well as hydropower shall be harnessed. With regard to the use of biomass, a cautious approach is being taken to development, also in consideration of open spaces.

2. Climate surveys

The IPCC report shows global warming of our atmosphere to be indisputable. It is making ever faster progress. The UN's scientific forecast confirms what has been obvious for years. The average global temperature has been measured since 1850. 11 of the 12 years from 1995 to 2006 were among the 12 warmest years of the past 150 years.

The climatic function of green-belt areas and green spaces is supported by climate surveys. They are becoming increasingly important for generating cooler air and supplying fresh air. The Stuttgart Region has drawn up a climate survey as the basis for the need to consider climatic issues in regional planning. An aerial climate survey was carried out in the whole region in 2005. An infrared camera measured the air temperatures close to the ground at various times of the day.

Die klimatischen Funktionen der Grünzäsuren und der regionalen Grünzüge werden durch Klimauntersuchungen gestützt. Ihre Bedeutung für die Entstehung kühler Luft und für die Frischluftzufuhr gewinnen an Bedeutung.

Als Grundlage für die Notwendigkeit, klimatische Belange in der Regionalplanung zu berücksichtigen, erstellt die Region Stuttgart eine Klimauntersuchung. Eine Klimabefliegung in der gesamten Region hat 2005 stattgefunden. Mit einer Infrarotkamera wurden zu unterschiedlichen Tageszeiten die Lufttemperaturen in Bodennähe gemessen.

3. Klimawandel in Regionen zukunftsfähig gestalten – Leitthema Wasser in der Region Stuttgart

Das deutsche Bundesministerium für Bildung und Forschung hat ein Förderprogramm „Klimawandel in Regionen zukunftsfähig gestalten“ ausgeschrieben. Für die Region Stuttgart liegt ein umfangreicher Projektvorschlag vor, der zum Leitthema „Wasser“ eine Anpassungsstrategie an den Klimawandel vorschlägt.

Infolge des Klimawandels verändert sich für die Ressource Wasser die räumliche und zeitliche Verteilung und es geht von ihr eine wachsende Gefährdung durch Starkregen- und Hochwasserereignisse sowie Trockenperioden aus. Die Region Stuttgart bezieht über 50% ihres Trinkwassers außerhalb der regionalen Grenzen und ist durch ihre hochwassergefährdeten Tallagen besonders gefordert, sich auf die verstärkten Risiken durch den

3. Making climate change viable in the regions – key issue water in the Stuttgart Region

The German Federal Ministry for Education and Research has initiated a funding programme called “Making climate change viable in the regions”. A comprehensive project has been proposed for the Stuttgart Region with a strategy for adapting the key issue of “water” to climate change.

The consequences of climate change are altering the distribution of water resources in space and time with a growing risk of heavy rain and flooding as well as drought periods. The Stuttgart Region draws more than 50% of its drinking water from outside the region’s boundaries, and with its flood-risk valley areas it is challenged particularly with the need to take suitable precautions to meet the increased risks resulting from climate change.

On a regional level, network partners in research (Universities of Stuttgart and Hohenheim), politics (Verband Region Stuttgart) and business development have drawn up the following work programme:

- Adaptation of business sectors vulnerable to climate change
- Adaptation of living and working conditions
- Safeguarding the natural resources and the environment

The project aims to permit early reactions to the negative impacts of climate change in the regions.



drohenden Klimawandel vorzubereiten.

Auf regionaler Ebene haben Verbundpartner aus Forschung (Universitäten Stuttgart, Hohenheim), Politik (Verband Region Stuttgart) und Wirtschaftsförderung folgendes Arbeitsprogramm entwickelt:

- Anpassung klimaempfindlicher Wirtschaftszweige
- Anpassung der Wohn- und Arbeitsbedingungen
- Sicherung der natürlichen Ressourcen und der Umwelt

Das Projekt soll dazu beitragen, auf negative Auswirkungen des Klimawandels in Regionen frühzeitig reagieren zu können.

III. Umweltverträgliche Mobilität

Mit einer umweltfreundlichen Verkehrsplanung und einem attraktiven ÖPNV-Angebot kann die Region Stuttgart unmittelbar zu einer Reduzierung des CO₂-Ausstosses beitragen. Der Verkehr verursacht bundesweit bereits mehr als ein Fünftel aller Emissionen des Treibhausgases Kohlendioxid. Reist eine Person mit dem Auto einen Kilometer, beträgt der CO₂-Ausstoß 176 Gramm. Reist die Person mit der S-Bahn, werden nur rund 60 Gramm ausgestoßen.

Ein optimales Angebot im ÖPNV zu sichern und die Finanzierung des öffentlichen Nahverkehrs zu gewährleisten, dafür setzt sich der Verband Region Stuttgart als S-Bahn-Träger und als Finanzierungspartner im Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart ein. Zahlreiche Angebotsverbesserungen wie Taktverdichtung, Anschaffung neuer S-Bahn-Fahrzeuge und Ausbau des Streckennetzes konnten bereits realisiert werden und leisten damit einen Beitrag zum Klimaschutz.

IV. Wirtschaftsförderung

Die Ansätze der regionalen Wirtschaftsförderung lassen sich an drei Beispielprojekten aufzeigen, die in Kooperationen mit anderen europäischen Regionen entwickelt wurden:

POLYCITY

Ziel des durch das EU-Programm CONCERTO geförderten Stadtentwicklungsprojekts ist die Reduktion von fossilen Brennstoffen durch energieeffiziente Bauten und den erhöhten Einsatz von erneuerbaren Energien. Das Projekt fördert in drei europäischen Städten jeweils verschiedene Aspekte der Stadtentwicklung: Neubauten an noch wenig entwickelten Standorten im Randgebiet Barcelonas, die Erneuerung eines alten Stadtteils in Turin und eine Mischung aus Sanierung und Neubau auf einem früheren Militärgelände in Ostfildern (Region Stuttgart).



III. Environment-friendly mobility

The Stuttgart Region can make a direct contribution to reducing CO₂ emissions with environment-friendly transport planning and with an attractive range of local public transport. On a nationwide scale, traffic causes more than one fifth of all emissions of the greenhouse gas carbon dioxide. Someone travelling one kilometre by car generates 176 grams of CO₂ emissions. The same person travelling by suburban railway generates only around 60 grams of CO₂ emissions.

The Verband Region Stuttgart as organisation behind the suburban railway system and financial partner in Stuttgart's integrated transport and tariff system is committed to safeguarding an optimum range of local public transport services and providing the necessary financial resources. Numerous service improvements, such as higher frequencies, new suburban railway vehicles and an extended route network have already been implemented, thus making a contribution to climate protection.

IV. Business development

The approach to regional business promotion can be illustrated by three exemplary projects developed in cooperation with other European regions:

POLYCITY

The aim of the city development project funded by the EU CONCERTO programme is to reduce the use of fossil fuels by

Albaufstieg 2005

Das Projekt Albaufstieg 2005 bietet für den strukturschwachen Raum Geislingen-Albaufstieg-Voralb die Chance, eine nachhaltige Strukturförderung in den Bereichen Tourismus und Wellness sowie der stofflichen und energetischen Nutzung von Biomasse und nachwachsenden Rohstoffen zu erhalten.

Die Maßnahmen zur Entwicklung des Förderraums folgen dem Grundsatz „Stärken stärken“ und beziehen sich deshalb auf die zwei Felder Tourismus und Wellness sowie auf die Nutzung von Biomasse und nachwachsenden Rohstoffen. Speziell wird hierfür das Zusammenwirken relevanter Akteure in Innovationskreisen und daraus entstehende Netzwerkbildung gefördert.

Das Projekt Albaufstieg 2005 wurde über das Programm „Innovative Maßnahme“ des Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE) gefördert. Von den Ergebnissen und Erfahrungen des Projekts, speziell was die Förderung der Nutzung von Biomasse anbelangt, können neben dem Förderraum sowohl die gesamte Region Stuttgart als auch andere Regionen profitieren.

BioProm

Das Vorhaben BioProm (BioEnergy Promotion) untersucht die nichttechnischen Hindernisse bei Planung, Bau und Betrieb von Biomasse- bzw. Bioenergieanlagen in fünf dicht besiedelten Regionen Europas und wird im Rahmen des Programmes „Intelligente Energien für Europa“ (EIE) durch die Europäische Kommission gefördert.

Ziel ist es, Projekte zu initiieren und sie umzusetzen. Wichtigstes Instrument der zweiten Phase sind regionale Biomasse-Netzwerke, in denen alle Akteure vom Landwirt bis zum Anlagenbauer, vom Ingenieurbüro bis zur Kommune aktiv mitwirken.

energetically efficient building construction with an increased use of renewable energy sources. The project supports various aspects of urban development in three European cities: new buildings are being constructed in currently underdeveloped areas on the outskirts of Barcelona, an old district of Turin is being completely refurbished, and a combination of new building construction and refurbishment is being implemented on former military premises in Ostfildern (Greater Stuttgart Region).

Albaufstieg 2005

The project “Albaufstieg 2005” offers the underdeveloped Geislingen-Albaufstieg-Voralb area the chance of sustainable structural development in the tourism and wellness sectors together with material and energetic use of biomass and renewable raw materials.

The measures to develop the project area follow the principle of “Strengthening the strengths”, and are therefore focussed on tourism and wellness on the one hand, while making use of biomass and renewable raw materials on the other. Special attention is being paid to supporting the cooperation of relevant stakeholders in innovation groups with ensuing network development.

The project “Albaufstieg 2005” was funded by the programme for “Innovative measures” in the European Regional Development Fund (ERDF). The results and experience gained with the project, particularly in promoting the use of biomass, will be beneficial not only to the project area but also to the whole Stuttgart Region and other regions besides.

BioProm

The “BioProm” (BioEnergy Promotion) project examines the non-technical hindrances in the planning, construction and operation of biomass/bio-energy power stations in five densely populated regions of Europe and is funded by the European Commission in the context of the “Intelligent Energy Europe” (IEE) programme.

The aim is to initiate and implement projects. The key instrument in the second phase consists of regional biomass networks with the active involvement of all stakeholders, from the farmer to the plant manufacturer, from the engineering consultant through to the local authority.

Kontakt | Contact

Verband Region Stuttgart
Kronenstrasse 25
70174 Stuttgart
Tel: +49 711 22759-10
Fax: +49 711 22759-70
info@region-stuttgart.org
www.region-stuttgart.org